

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 2 d)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY (P+R)**

**„DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)“**

Datum vydání: 23. 1. 2017



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1. POŽADAVKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	4
4.2. OSTATNÍ POŽADAVKY A SPECIFIKACE .....	5
4.3. ZHOTOVENÍ PROJEKTU .....	5
4.4. ZHOTOVENÍ STAVBY .....	6
4.5. ZMĚNY USTANOVENÍ VTP ČÁST 1 - PROJEKT STAVBY (VTP/P-P+R/04/17).....	6
4.6. ZMĚNY USTANOVENÍ VTP ČÁST 2 – ZHOTOVENÍ STAVBY (VTP/R-P+R/08/17).....	6
4.7. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	7
4.8. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	7
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>7</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>7</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)“ jejímž cílem je výstavba dálkového ovládání úseku z CDP Praha.

Účelem této veřejné zakázky je zajistit převedení dálkového ovládání tratě na dispečerské pracoviště v Praze jakož i zajištění dálkového ovládání dopraven z úseku Rokycany – Plzeň z téhož dispečerského sálu v CDP Praha včetně uzlu Plzeň. Stávající pracoviště DOZ v Plzni Purkyňově ulici č. 22 bude demontováno a bude prověřeno jeho využití v rámci zřízení pracoviště pohotovostního výpravčího (dále též „PPV“), jež jsou součástí této stavby a budou vybudována v Plzni a v Chebu.

V CDP Praha pak budou doplněny potřebné technologie jak pro dispečerský sál, tak pro pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.

1.1.2. Rozsah díla „DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)“ je zajištění zpracování projektu stavby dálkového ovládání úseku Rokycany (mimo) – Cheb (mimo) z Centrálního dispečerského pracoviště v Praze, jeho projednání a schválení a následná realizace stavby v rozsahu dle schváleného projektu stavby. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s projednanou a ověřenou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah této zakázky je dále specifikován požadavky na řízení vlakové dopravy z CDP Praha. Stavba navazuje na předcházející již realizovanou stavbu „DOZ Beroun – Rokycany“.

1.1.3. Stavba bude realizována ve dvou etapách.

- První etapa zahrnuje úsek novostavby trati Rokycany (mimo) – Ejpovice – „Tunely“ – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo), tedy mimo vlastního uzlu Plzeň.
- Druhá etapa představuje dálkové ovládání vlastního uzlu Plzeň z CDP.

Pro vlastní realizaci obou etap stavby „DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)“ a jejich následné uvedení do provozu je nezbytné dokončení sdělovací a zabezpečovací části staveb č. 1, 2 a 3 Uzlu Plzeň i stavby Modernizace trati Rokycany – Plzeň.

V rámci stavby budou upravena provozovaná sdělovací a přenosová zařízení, dálkově ovládaný rozhlas pro cestující, dálkově ovládaný informační systém pro cestující, dále pak kamerový systém, systém ovládání ohřevu výměn a systém EZS a ASHS, zařízení ve výtazích na nástupiště a zařízení pro diagnostiku jedoucích železničních vozidel (IH). Obsluhovacím a kontrolním bodem těchto systémů jsou v současnosti pracoviště v Rokycanech a v Plzni.

### 1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na trati č. 170 Praha - Cheb dle JŘ; (TTP 713) v úseku Rokycany (km 87,100) – Cheb (km 455,010) a v budově CDP Praha.

Traťový úsek Beroun – Plzeň – Cheb je součástí III. vnitrostátního železničního tranzitního koridoru. Trať včetně uzlu Plzeň je elektrifikovaná trakční soustavou 25 kV AC.

Stavba se dotýká krajů Plzeňského, Karlovarského a hlavního města Prahy.

Dotčená katastrální území:

Plzeňský kraj: Rokycany, Ejpovice, Chrást U Plzně, Doubravka, Plzeň, Radčice U Plzně, Křimice, Vochov, Kozolupy U Plzně, Plešnice, Dolany U Stříbra, Pňovany, Sulislav, Vranov U Stříbra, Stříbro, Milíkov U Stříbra, Svojšíň, Ošelín, Pavlovice Nad Mží, Brod Nad Tichou, Planá U Mariánských Lázní, Chodová Planá

Karlovarský kraj: Mariánské Lázně, Valy U Mariánských Lázní, Stará Voda U Mariánských Lázní, Dolní Žandov, Salajna, Doubrava U Lipové, Stebnice, Podhrad, Cheb

Hlavní město Praha : Libeň

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Přípravná dokumentace

2.1.1. Záměr projektu „DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)“, zpracovatel SUDOP Praha, datum 14.11.2016

2.1.2. Přípravná dokumentace „DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)“, zpracovatel SUDOP Praha, datum 14.11.2016

### 2.2. Související dokumentace

2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 559/2017-SŽDC-SSZ-UT2-Sla ze dne 20.1.2017

2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC čj: 3695/2017-SŽDC-O6 ze dne 15.2.23017

2.2.3. Územní rozhodnutí: č.j.MeRo/7900/OST/16	ze dne 26.10.2016	MěÚ Rokycany
MMP/252207/16/16	18.10.2016	MMP Plzeň
MMP/254570/16	20.10.2016	MMP Plzeň
UMO5/1086/2016	19.10.2016	UMO5 Křimice
STAV/4987/2016-Ma	17.10.2016	MěÚ Město Touškov
1713/OVÚP/16	12.10.2016	MěÚ Stříbro
5392/2016/02/VUP	12.10.2016	MěÚ Planá
STAV/16/3526/Bá	10.10.2016	MěÚ Mariánské Lázně
2840/16/Kyn	17.10.2016	MěÚ Lázně Kynžvart
MUCH 85850/2016/Heg	10.10.2016	MěÚ Cheb

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Modernizace trati Rokycany – Plzeň
- Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví
- Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží včetně mostů Mikulášská
- Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati
- Uzel Plzeň, 5. stavba – úsek Lobzy – Koterov
- Modernizace ŽST Cheb
- GSM-R III. koridor, Beroun – Plzeň – Cheb
- GSM-R Plzeň – České Budějovice
- Diagnostika jedoucích železničních vozidel
- Řídicí systém diagnostiky vozidel
- Kontrolně analytické centrum řízení dopravy
- Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Požadavky na životní prostředí a nakládání s odpady

4.1.1. Z důvodu žádání o finanční podporu v rámci OPD2 je nutno u příslušných krajských úřadů vyříditi odůvodněná stanoviska podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny – tzv. „naturová stanoviska“. Návnazně bude u Ministerstva životního prostředí (záměr se nachází na území více krajů) vyřizeno „vyjádření k EIA“ dle zákona č. 100/2001 Sb. a všechny zmíněné dokumenty budou zařazeny do Dokladové části.

- 4.1.2. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vypsány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál). Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkuje minimum odpadu.
- 4.1.3. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.4. Zhotovitel je povinen pro vydání kolaudačního rozhodnutí předložit „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“. Dokument bude společný pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů. Dokument bude zpracován v souladu s platným interním předpisem SZDC.

## 4.2. Ostatní požadavky a specifikace

- 4.2.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Dle schválené přípravné dokumentace bude předmětem stavby umístění technologických zařízení v již stávajících objektech a proto části I.3 Návrh vytyčovací sítě, I.4 Koordinační vytyčovací výkres, I.5 Obvod stavby a I.6 Geodetické a mapové podklady nebudou součástí geodetické dokumentace. V případě, že bude následně zvoleno technické řešení, které bude vyžadovat pokládku zemních kabelů, bude součástí dodávky i odpovídající složka geodetické dokumentace.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění).

Kompletní Geodetická dokumentace bude po předložení zhotovitelem schválena geodetem (ÚOZI) objednatele.

## 4.3. Zhotovení Projektu

- 4.3.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválené Přípravné dokumentace, která je členěna na dvě etapy.

První etapa navazuje na dokončení stavby „**Modernizace trati Rokycany – Plzeň**“, druhá etapa na dokončení staveb č. 1, 2 a 3 v **Uzlu Plzeň**.

Projekt stavby musí umožnit realizaci každé etapy samostatně. Projekt stavby bude proto rozdělen podle etap na dvě části, každá etapa bude zpracována samostatně a bude i samostatně schvalována. Zahájení vlastní projektové přípravy druhé etapy stavby bude zahájeno na základě písemné výzvy zadavatele.

- 4.3.2. Předpokládá se, že projekt stavby bude zpracován v rozsahu realizační dokumentace, která bude řešena v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 sb., příloha č. 6) pro navrhované řešení, pokud nebudou navrženy výrobky, dodávané dle typové dokumentace výrobce a to v přiměřeném rozsahu dle potřeb stavby. Projekt respektive realizační dokumentace musí vycházet ze schválené přípravné dokumentace.
- 4.3.3. Projekt bude respektovat schválenou přípravnou dokumentaci včetně schválených investičních nákladů.
- 4.3.4. Projekt stavby bude detailně rozpracovávat stavbu do technických, ekonomických, ergonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebně-technické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a bude obsahovat soupis prací s výkazem výměr, podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro schválení projektu stavby.
- 4.3.5. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve

vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.

- 4.3.6. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.3.7. Charakter stavby umožňuje dle stavebního zákona realizaci stavby bez stavebního povolení či oznámení. Zahájení stavby sdělí Drážnímu úřadu po dohodě se zhotovitelem stavby investor. Stavba bude po dokončení uvedena Drážním úřadem do zkušebního provozu a předána přejímacím řízením do stavu a do údržby příslušnému správci. Stavba bude ukončena Drážním úřadem formou ukončení zkušebního provozu. V případě, že v průběhu projektování dojde ke změně náplně stavby, která bude vyžadovat stavební povolení, zajistí podklady pro stavební řízení včetně žádosti o stavební povolení zhotovitel.
- 4.3.8. **Realizaci příslušné etapy stavby lze zahájit až po schválení projektu dané etapy stavby a oznámení o zahájení stavby Drážnímu úřadu, eventuálně po vydání stavebního povolení a nabytí právní moci.**
- 4.3.9. Při návrhu projektu je třeba věnovat pozornost přepínání jednotlivých stanic na nové ovládání z CDP. Stanice se budou přepínat postupně. Přepínaná stanice bude pouze v době přepínání obsazena výpravčím. Je nutno počítat s tím, že v době přepínání bude část železničních stanic ovládána již nově z CDP Praha a část z dispečerského pracoviště v Plzni Purkyňova 22, přičemž na pracovišti CDP bude počet ovládaných stanic postupně přibývat, na pracovišti Plzeň Purkyňova ubývat až do úplného přepnutí všech ovládaných stanic.
- 4.3.10. Oproti přípravné dokumentaci nelze při zpracování projektu stavby počítat, že všechny přepnuté ŽST zůstanou po dobu zkušebního provozu obsazené výpravčím.
- 4.3.11. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 4.3.12. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální přípravnou dokumentaci stavby. Dále uchazeč obdrží v digitální formě souhrnný soupis prací a výkaz výměr.

#### **4.4. Zhotovení stavby**

- 4.4.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 sb. O drahách v platném znění pro všechny druhy „určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,
- 4.4.2. V rámci I. etapy bude přednostně realizována stavba v úseku Plzeň – Cheb. V tomto úseku na stavbu navazuje následná stavba „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)“, která se v současné době připravuje.
- 4.4.3. Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m<sup>2</sup>, která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2x stůl, 3x židle, 3x skříň na dokumenty, 1x šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1x týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.4.4. Při ukončení stavby bude předána kompletní opravená dokumentace skutečného provedení v rozsahu pro každého správce předávané technologie.

#### **4.5. Změny ustanovení VTP část 1 - Projekt stavby (VTP/P-P+R/04/17)**

neobsazeno

#### **4.6. Změny ustanovení VTP část 2 – Zhotovení stavby (VTP/R-P+R/08/17)**

neobsazeno

#### 4.7. Doklady překládané zhotovitelem

Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů prokazujících odbornou způsobilost a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1.

- 4.7.1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.8. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.8.1. Součástí předmětu díla je zpracování dokumentace skutečného provedení stavby v rozsahu pro kolaudační řízení. Při uvádění zařízení do zkušebního provozu bude předána dokumentace skutečného provedení v rozsahu, nutném pro zabezpečení údržby předávané technologie včetně doložení všech protokolů z požadovaných zkoušek a měření či jiných požadovaných dokladů včetně podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Technologické systémy jsou v současnosti provozovány po nově vybudovaném optickém a traťovém kabelu. Kabely jsou vedeny podél tratě v jedné kabelové trase. Předpokládá se, že zaokružování sdělovacích a datových systémů po optickém kabelu v geograficky jiné kabelové trase bude umožněno zajištěním optické cesty v předcházejících stavbách, zejména ve stavbě GSM-R z Ústí n. Labem do Chebu. Zaokružování systému DOZ není předmětem této stavby.
- 5.1.2. Systém DOZ (SZZ) bude v úseku Rokycany – Plzeň plně kompatibilní s úsekem Beroun – Rokycany.
- 5.1.3. V úseku Plzeň – Cheb bude využita stávající verze staničního zabezpečovacího zařízení. Ve stavbě nebude v tomto úseku zajišťována funkčnost ASVC, VNPN a VCO ani vjezdy vlaků na obsazenou kolej. Pro zajištění bezpečného řízení provozu i v případech poruch na kabelu či na technologickém zařízení bude vybudováno pracoviště pohotovostního výpravčího pro úsek Plzeň – Cheb v Chebu, pro úsek Beroun – Plzeň bude přemístěno do Plzně pracoviště pohotovostního výpravčího z Rokycan. Pracoviště musí být schopna převzít řízení celého přiděleného úseku.
- 5.1.4. V CDP Praha pak budou doplněny potřebné technologie jak pro dispečerský sál, tak také pro pracoviště dispečera železniční dopravní cesty. Pracoviště v CDP Praha bude po ukončení stavby umožňovat dálkové ovládání ŽST v úseku ze Zdic do Lipové u Chebu a po dokončení stavby Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice i úsek z Rokycan do Nezvěstic. Výhledově je nutno počítat i s připojením úseku z Plzně do České Kubice.
- 5.1.5. Stávající pracoviště DOZ v Plzni v Purkyňově ulici bude demontováno. Uzel Plzeň bude ve druhé etapě převeden na dálkové ovládání z CDP Praha. Místní ovládací pracoviště uzlu, vybudovaná v rámci staveb Uzlu Plzeň, podléhá monitoringu EU (udržitelnost) a po dobu monitoringu nemůže být upravována. Řešení je v souladu s pokynem GŘ SŽDC č. 9/2013 č.j. S 41734/2013-O14 GŘ SŽDC ze dne 15.10.2013 v platném znění.
- 5.1.6. Pokud dojde ke změně legislativy nebo schválení nové koncepce dálkového řízení tratí v průběhu projektové přípravy či realizace stavby, bude ji stavba respektovat.

### 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.